

Larghezza del carrello di soli 820 mm

Larghezza ridotta della corsia di lavoro per impiego in spazi ristretti e per stoccaggio a blocchi

Posizione ergonomica del sedile laterale per una guida confortevole

Facilità di comando grazie alla leva multifunzione

Tecnologia a corrente trifase per movimenti dinamici



## ESC 214/216/214z/216z

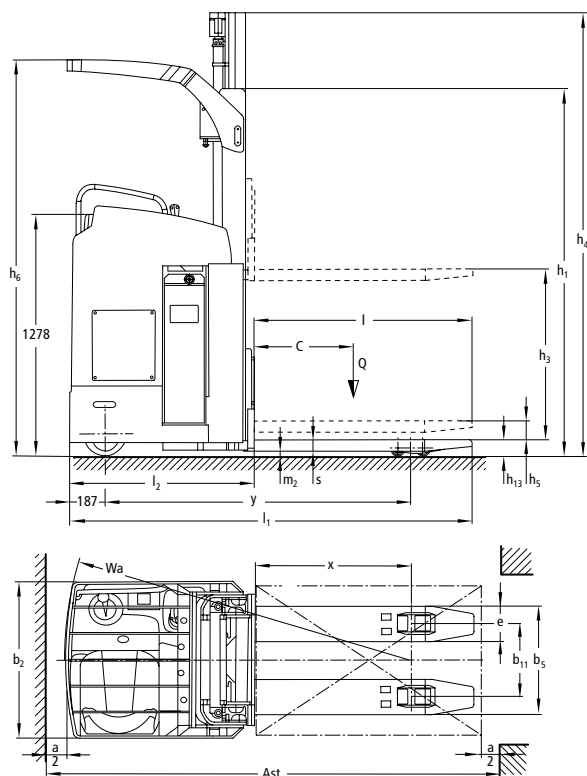
### Elevatori elettrici con sedile laterale (1.400/1.600 kg)

Gli elevatori elettrici con sedile laterale ESC 214/216 sono i mezzi ideali durante le fasi di prelievo e stoccaggio su lunghi percorsi. Con una larghezza di soli 820 mm e una ridotta larghezza della corsia di lavoro, l'ESC è impiegato in spazi di magazzino ristretti e per lo stoccaggio a blocco. Il comodo sedile trasversale rispetto alla direzione di marcia garantisce all'operatore una visibilità ottimale. Un vantaggio che conviene specialmente nel caso di frequenti cambi di direzione. Grazie al vano piedi regolabile in altezza è possibile per operatori di diverse altezze lavorare in posizione rilassata. Inoltre, gli altri vantaggi:

- Potente e innovativo motore trifase da 2,8 kW per massime prestazioni di traslazione e accelerazione.

- Portate residue elevate e potente motore di sollevamento.
  - Telaio particolarmente robusto per le massime sollecitazioni.
  - Display con indicatore posizione sterzo e scelta di programmi di marcia (opzionale).
  - Sterzo elettrico per manovre facilitate con pochi giri del volante.
  - Eccellente gestione dell'energia con ridotti costi di esercizio.
- Il sollevamento razze degli elevatori ESC 214z/216z garantisce stabilità anche su pavimentazioni sconnesse. I comandi di tutte le funzioni di traslazione e di sollevamento sono facilmente azionabili tramite una comoda leva multifunzione. Grazie alla costruzione compatta e all'eccellente ergonomia, l'ESC è il carrello ideale per gli spazi ristretti.

# ESC 214/216/214z/216z



Esecuzioni montante standard ESC 214/216/214z/216z									
	Sollevamento $h_3$ (mm)	Altezza montante chiuso $h_1$ (mm)		Sollevamento libero $h_2$ (mm)		Altezza montante sfilato $h_4$ (mm)		Altezza filo superiore tettuccio protezione (cabina) $h_6$ (mm)	
		ESC 214 / 214z	ESC 216 / 216z	ESC 214 / 214z	ESC 216 / 216z	ESC 214 / 214z	ESC 216 / 216z	ESC 214 / 214z	ESC 216 / 216z
		A due stadi ZT	2800	-	1995	-	100	-	3372
	2900	1995	-	100	-	3422	-	2093	-
	3100	-	2145	-	100	-	3672	-	2243
	3200	2145	-	100	-	3722	-	2243	-
	3500	-	2345	-	100	-	4072	-	2288
	3600	2345	-	100	-	4122	-	2288	-
	4000	-	2595	-	100	-	4572	-	2288
	4100	2595	-	100	-	4622	-	2288	-
	4200	-	2695	-	100	-	4772	-	2288
	4300	2695	-	100	-	4822	-	2288	-
A due stadi ZZ	2800	-	1945	-	1373	-	3372	-	2093
	2900	1945	-	1420	-	3422	-	2093	-
	3100	-	2095	-	1523	-	3672	-	2243
	3200	2095	-	1570	-	3722	-	2243	-
	3500	-	2295	-	1723	-	4072	-	2288
	3600	2295	-	1770	-	4122	-	2288	-
	4000	-	2545	-	1973	-	4572	-	2288
	4100	2545	-	2020	-	4622	-	2288	-
	4200	-	2645	-	2073	-	4772	-	2288
	4300	2645	-	2120	-	4822	-	2288	-
A tre stadi DZ	4200	-	1945	-	1376	-	4770	-	2093
	4300	1945	-	1426	-	4830	-	2093	-
	5250	-	2295	-	1726	-	5820	-	2288
	5350	2295	-	1776	-	5880	-	2288	-

# Dati tecnici secondo VDI 2198

Caratteristiche	1.1	Costruttore	Jungheinrich						
			ESC 214	ESC 216	ESC 214z	ESC 216z			
	1.2	Modello del costruttore							
	1.3	Trazione	Elettrico						
	1.4	Posizione operatore	seduto						
	1.5	Portata/carico	Q	t	1.4	1.6	1.4	1.6	
	1.6	Baricentro del carico	c	mm	600				
	1.8	Distanza del carico	x	mm	860	860	874 <sup>3)</sup>	874 <sup>3)</sup>	
	1.9	Interasse ruote	y	mm	1648	1648	1677 <sup>3)</sup>	1677 <sup>3)</sup>	
Pesi	2.1.1	Peso proprio inclusa batteria (v. riga 6.5)		kg	1590	1590	1660	1660	
	2.2	Peso sull'asse con carico ant./post.		kg	1316 / 1674	1340 / 1850	1285 / 1775	1370 / 1890	
	2.3	Carico sugli assi senza carico anteriore/posteriore		kg	1113 / 477	1113 / 477	1162 / 498	1162 / 498	
Ruote/telaio	3.1	Gommatura	Polyurethan						
	3.2	Dimensione ruote anteriori		mm	Ø 230 x 77				
	3.3	Dimensione ruote posteriori		mm	Ø 85 x 85				
	3.4	Dimensioni ruote stabilizzatrici (misurazioni)		mm	Ø 140 x 126 <sup>1)</sup>				
	3.5	Numero ruote anteriori/posteriori (x = trazione)			2-1x/4				
	3.6	Carreggiata anteriore	b <sub>10</sub>	mm	544				
	3.7	Carreggiata posteriore	b <sub>11</sub>	mm	385				
Dimensioni base	4.2	Altezza montante (abbassato)		h <sub>1</sub>	mm	1995			
	4.3	Sollevamento libero		h <sub>2</sub>	mm	100			
	4.4	Sollevamento		h <sub>3</sub>	mm	2900	2800	2900	2800
	4.5	Altezza montante sfilato		h <sub>4</sub>	mm	3422			
	4.6	Sollevamento razze		h <sub>5</sub>	mm			125	125
	4.7	Altezza filo superiore tettuccio protezione (cabina)		h <sub>6</sub>	mm	2095 <sup>4)</sup>			
	4.8	Altezza sedile		h <sub>7</sub>	mm	950			
	4.15	Altezza forche abbassate		h <sub>13</sub>	mm	90			
	4.19.4	Lunghezza complessiva forche comprese		l <sub>1</sub>	mm	2125	2125	2140	2140
	4.20	Lunghezza incluso tallone forche		l <sub>2</sub>	mm	975	975	990	990
	4.21	Larghezza totale		b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	820			
	4.22	Dimensioni forche		s/e/l	mm	60 / 185 / 1150	60 / 185 / 1150	60 / 185 / 1150	65 / 185 / 1150
	4.25	Scartamento esterno forche		b <sub>5</sub>	mm	570			
4.32	Luce libera a metà passo		m <sub>2</sub>	mm	30	30	25	25	
4.34	Larghezza corsia di lavoro con pallet 800 x 1200 longitudinale		Ast	mm	2383 <sup>2)</sup>	2383 <sup>2)</sup>	2398 <sup>2)</sup>	2398 <sup>2)</sup>	
4.35	Raggio di curvatura		W <sub>a</sub>	mm	1843	1843	1872 <sup>3)</sup>	1872 <sup>3)</sup>	
Dati sulle prestazioni	5.1	Velocità di traslazione con / senza carico		km/h	9.1 / 9.1				
	5.2	Velocità di sollevamento con / senza carico		m/s	0.15 / 0.24	0.13 / 0.24	0.14 / 0.23	0.14 / 0.23	
	5.3	Velocità di abbassamento con / senza carico		m/s	0.42 / 0.42	0.42 / 0.42	0.42 / 0.38	0.42 / 0.38	
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico		%	7 / 12				
	5.10	Freno di esercizio			elettrico				
Impianto elettrico	6.1	Motore di traslazione, prestazione con S2 60 min.		kW	2,8				
	6.2	Motore di sollevamento, prestazione con S3 10%		kW	3				
	6.3	Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C, no			no				
	6.4	Voltaggio/capacità nominale batteria K5		V/Ah	24 / 465				
	6.5	Peso batteria		kg	380				
Varie	8.1	Tipo impianto elettronico			SpeedControl AC				

<sup>1)</sup> concepito come rullo doppio

<sup>2)</sup> Diagonale secondo VDI: + 190 mm

<sup>3)</sup> Parte del carico sollevata: - 78 mm

<sup>4)</sup> Vedere tabella montanti

# Vantaggi



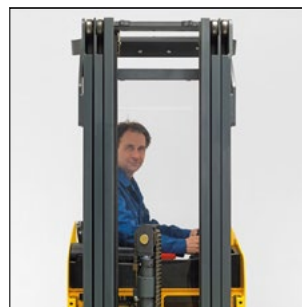
Maniglia per una salita sicura e possibilità di montaggio di varie opzioni.



Posizione di lavoro confortevole grazie alla pedana di calpestio regolabile in altezza



Disposizione ergonomica di tutti i tasti di comando



Buona visibilità

## Innovativa tecnologia trifase

Prestazioni superiori a costi d'esercizio ridotti. Sfruttate questi vantaggi:

- Grado di rendimento elevato con un consumo energetico ottimizzato.
- Potente accelerazione.
- Inversione di marcia più rapida, senza il solito "momento di arresto".
- Il motore di trazione è esente da manutenzione grazie all'assenza delle spazzole.
- Due anni di garanzia per il motore di trazione.

## Ergonomia ad alto rendimento

Il sedile laterale garantisce un lavoro confortevole con vista libera in tutte le direzioni di marcia e permette un lavoro rilassato senza torsioni. Un interruttore di sicurezza posto nel piano calpestabile garantisce la massima sicurezza.

- Sedile comfort con regolazione del peso operatore.
- Bracciolo imbottito.
- Vano imbottito per le ginocchia.
- Maniglia per una salita sicura (contemporaneamente supporto per vano portaoggetti o terminale trasmissione dati).

## Traslazione comoda e sicura

Regolazione sicura della velocità tramite Speed Control. Lo Speed Control garantisce la massima sicurezza e il facile controllo della velocità di marcia in ogni situazione.

- Protezione anti-rollback su pendenze grazie all'inserimento automatico del freno.
- Velocità di traslazione costante su pendenze/rampe.
- Recupero di energia grazie al freno a rigenerazione.
- Comportamento di marcia particolarmente dolce e senza scatti.

## Comandi semplici e buona visibilità

- I comandi di tutte le funzioni di traslazione e di sollevamento sono facilmente azionabili senza dover spostare la mano, tramite una comoda leva multifunzione.
- Idraulica proporzionale per un deposito preciso del carico.
- Sterzo elettrico di facile accesso.
- Posizione del sedile protetta all'interno del profilo carrello chiuso.
- Vista libera in tutte le direzioni di marcia senza zone d'ombra. Buona visibilità attraverso montante e tettuccio di protezione operatore.

## Carrello stretto con elevata maneggevolezza

- Grazie ad una larghezza di soli 820 mm, l'ESC è ideale per l'impiego in corsie strette e per lo stoccaggio a blocco.
- Larghezza corsie di lavoro ristretta e posizione operatore ben protetta per un impiego ottimale anche in corsie strette.

## Robustezza e manutenzione ridotta

- Facile accesso ai componenti e all'elettronica.
- Apertura laterale per accesso al vano motore.
- Telaio robusto e chiuso.

## Batteria a elevate prestazioni

- 3 PZS 465 Ah.
- Estrazione laterale batteria su rulli.

## Allestimenti supplementari

- Molteplici possibilità d'appoggio
- Sedile riscaldabile
- Griglia reggicarico
- Display (direzione di marcia, posizione sterzo, stato batteria, ore d'esercizio, orologio, programmi di marcia)

## Jungheinrich Italiana S.r.l.

Via Amburgo, 1  
20088 Rosate MI  
Telefono 02 908711  
Telefax 02 908712335

info@jungheinrich.it  
www.jungheinrich.it

Certificazione del Sistema di Gestione per la Qualità Jungheinrich Italiana S.r.l.



Certificazione del Sistema di Gestione della Sicurezza e Salute sul lavoro Jungheinrich Italiana S.r.l.



Certificazione dei Sistemi di Gestione negli stabilimenti di produzione tedeschi di Norderstedt e Moosburg

ISO 9001  
ISO 14001

I mezzi di movimentazione Jungheinrich sono conformi ai requisiti europei di sicurezza



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.